

广东省工程建设项目招标计划

序号	投资项目代码	投资项目名称	招标项目名称	项目概况	招标内容	招标项目建设地点	招标项目类型	招标方式	招标人名称	发布人名称	预估发包价(万元)	招标监督部门	招标公告预计发布时间	发布日期
1	2019-441900-48-02-051418	甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段及虎门港支线一期改扩建工程智慧高速施工图设计	甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段及虎门港支线一期改扩建工程智慧高速施工图设计	甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段及虎门港支线一期改扩建工程，项目沿原路线进行改扩建，路线总长约 50.598 公里，包括主线和虎门港支线一期。其中，主线起于东莞市常平镇朗洲村，对接莞惠高速公路东莞段(原虎岗高速公路惠常段)，向西经常平镇、大朗镇、松山湖科技产业园、大岭山、大岭山林场、虎门镇，终于五点梅立交，与广深高速公路相交，对接规划的常虎高速公路延长线，长约 40.42 公里；虎门港支线一期路线起于东莞市虎门镇怀德村，接常虎高速公路主线(设花灯盏枢纽互通立交)，经陈村、赤岗社区，终于东莞市虎门镇新联社区，顺接在建狮子洋通道工程，并与广深高速公路呈十字交叉(设新联枢纽互通立交)，支线路线全长 10.178 公里。 项目主线分离新建桥梁 9 座约 23521 米，其中特大桥 4 座约 21896 米，大桥 4 座约 1600 米；整体拼宽扩建桥梁 20 座约 4418 米，其中大桥 12 座约 3946 米；拆除重建桥梁 6 座约 422 米。设置互通立交 11 处，其中，新建怀德互通立交 1 处，原位改建东深、常平、莞樟路、大有园(枢纽)、松山湖、龙大(枢纽)、大岭山、花灯盏(枢纽)、五点梅(枢纽)互通立交 9 处，维持利用常平枢纽立交 1 处。原位改建服务区 1 处，新建养护工区 1 处。虎门港支线一期原桥梁两侧拼宽大桥 3015.6m/8 座(含互通立交主线桥，双幅平均长，以下同)、中小桥 95m/3 座，两侧接长通道涵洞 4 道，分离新建大桥 1056.6m/4 座；分离新建隧道 1250.5m/2 座(双洞平均长)；改扩建虎门北、新联枢纽(由狮子洋通道项目负责设计，部分工程纳入本项目)互通式立交 2 处，新建收费管理用房 1 处及养护工区(与集中住宿区同址合建)1 处。 项目主线大有园至大岭山段采用双向 12 车道高速公路技术标准，在既有公路两侧新建分离式路基宽 2×16.5 米，其余路段采用双向 10 车道高速公路技术标准，路基宽 49.5 米；花灯盏至五点梅段采用双向 6 车道高速公路技术标准，路基宽 34.5 米。虎门港支线一期采用双向 8 车道高速公路技术标准，扩建后整体式路基宽度 42.0m，两侧分离新建单幅路基宽度 13.	甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段及虎门港支线一期改扩建工程智慧高速施工图设计主要工作内容有： 1、项目实施范围内的智慧高速(包括智能感知、融合通信、数字孪生中台、智慧应用，及配套附属设施)设计等； 2、负责配合总体勘察设计单位做好设计协调工作。上述勘察设计包括施工图设计、预算和工程量清单(含清单预算)文件及施工专用技术规范文件编制、施工配合服务及后续服务工作等； 3、开展高速公路复合、立体多模式改扩建智能管控关键技术科研课题研究。 最终以发出的招标公告为准。	东莞市	交通	公开招标	东莞市路桥投资建设有限公司	东莞市路桥投资建设有限公司	168.42	广东省交通运输厅基建管理处	2023 年 8 月至 9 月(以招标公告具体发布的时间为准)	2023 年 7 月
2			甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段及虎门港支线一期改扩建工程科技创新专项	甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段及虎门港支线一期改扩建工程科技创新专项	甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段及虎门港支线一期改扩建工程科技创新专项主要工作内容有： 1、开展公路装配式桥梁下部结构智能建造技术研究； 2、开展高速公路改扩建施工工期区域路网交通韧性保障研究； 具体课题及要求均以最终发出的招标公告为准。	东莞市	交通	公开招标	东莞市路桥投资建设有限公司	东莞市路桥投资建设有限公司	990	广东省交通运输厅基建管理处/东莞市交通运输局	2023 年 8 月至 9 月(以招标公告具体发布的时间为准)	2023 年 7 月

招标人或其代理机构公章

主要负责人或其授权的项目负责人签名: 陈华记

备注: 代理机构上传的授权委托书中委托内容需包括发布招标计划。